

WAREGEM YACHT CLUB vzw

HAVENREGLEMENT

ARTIKEL 1

Het is verboden zonder uitdrukkelijke toestemming van het clubbestuur of havenmeester:

1. Hinderlijk lawaai te maken.
2. De jachthaven te verontreinigen met lenswater, olie, brandstof, enz..., of afval van werkzaamheden uitgevoerd aan de boot, in de jachthaven achter te laten.
3. Grote herstellingen aan de boot uit te voeren in de jachthaven.
4. Het boardtoilet te gebruiken in de haven. Men is verplicht gebruik te maken van het toilet op de wal.
5. Motoren anders te laten draaien dan om de boot te verplaatsen, uitgezonderd voor herstellingen.
6. Een andere steiger in te nemen dan diegene die U is aangewezen.
7. Met onveilige of voor anderen hinderlijke snelheid in de haven te varen.
Onveilige of voor anderen hinderlijke manoeuvres uit te voeren.
8. De boot slecht gebonden in de haven achter te laten of de boot te verwaarlozen in de haven.
9. Op de steigers te koken of te barbecuen.
10. Te lassen, slijpen en machinaal polieren aan de boten, omwille van de schade die kan berokkend worden aan de andere boten. Schade die in de meeste gevallen pas enkele weken nadien zichtbaar is.

ARTIKEL 2

Bezoekers die in de jachthaven aankomen dienen de havenmeester te verwittigen indien zij hun boot één of meerdere dagen in de jachthaven wensen aan te leggen.

Het clubbestuur en/of havenmeester zijn gerechtigd om in de bijzondere gevallen te verbieden om te overnachten aan boord.

ARTIKEL 3

Woonboten en wonen op de boot in de haven is verboden, tenzij mits toestemming van het clubbestuur of van de havenmeester.

ARTIKEL 4

Het clubbestuur en/of de havenmeester zijn niet aansprakelijk voor schade van welke aard of door welke oorzaak ook aan personen of goederen toegebracht, of voor verlies of diefstal van enig goed. Tenzij één of ander het gevolg is van hun persoonlijke schuld of grove schuld van personen in hun dienst of door hen aangenomen voor het uitvoeren van werkzaamheden.

ARTIKEL 5

Indien een bezitter van een steiger zijn boot en toebehoren aan derden in gebruik wil geven, dient hij persoonlijk de havenmeester of het clubbestuur hiervan op de hoogte te brengen.

ARTIKEL 6

Het is verboden om zijn vaartuig of steiger een voorwerp van handel te maken, zonder toelating van het clubbestuur of van de havenmeester.

ARTIKEL 7

Iedere booteigenaar of een door hem aangestelde is verplicht bij zijn boot te blijven tijdens de tewaterlating en het terug uithalen van de boot. De booteigenaar is zelf verantwoordelijk voor eventuele ongevallen bij het verhandelen van zijn boot.

ARTIKEL 8

Wagen en trailer dienen geparkeerd te worden op de daarvoor voorziene parking.

ARTIKEL 9

Volgende snelheden dienen in acht genomen te worden :

- Maximum 5 km/u in de jachthaven zonder hinderlijke golfslag te veroorzaken.
- Maximum 12 km/u van St.Baafs-Vijve naar Deinze en dit eveneens zonder hinderlijke golfslag te veroorzaken.
- Maximum 40 km/u vanaf de aanlegsteiger van CCB tot de nieuw aan te leggen aanlegsteiger voor de containerterminal te Wielsbeke, op zaterdag, zon- en feestdagen.
Op weekdays enkel van 17.00 u tot zonsondergang

ARTIKEL 10

Gebruik van clubmateriaal en elektriciteit is enkel toegestaan na afspraak met het clubbestuur of de havenmeester.

ARTIKEL 11

Leden dienen de zelfklever van WYC goed zichtbaar op hun boot aan te brengen.

ARTIKEL 12

Elke daad waardoor de club in opspraak komt, wordt aanzien als een ernstige overtreding.

ARTIKEL 13

Bij een ernstige overtreding wordt de betrokkene onmiddellijk geschorst. Bij de eerstvolgende Algemene Vergadering wordt de schorsing voorgelegd en al dan niet bekrachtigd.

Het bestuur WYC.